

Onderzoek FPS-meting & Joule

Doelstelling en aanpak

Aanleiding

Chronologisch:

1. Expertgroep: voorstel regelwijziging FPS-meting uitgewerkt
2. Ledenraad: wijzigingsvoorstel ad hoc aangepast en unaniem bekrachtigd
3. Verenigingsbureau: heeft erop gewezen dat te snelle invoering regelgeving en onvolledige onderbouwing risico vergroot op onrust bij sporters en chaos op events. Grootste regelwijziging van NABV ooit behoeft tijd (o.a. communicatie, aanpassingen apparaten).
4. Ledenraad: herziet besluit. Wijzigingen worden niet actief per 1 juli maar per 1 oktober met mogelijke uitloop naar 1 januari.

Regelwijziging per 1 oktober

- ❖ Joule-waarden worden verwerkt in reglement waardoor FPS niet langer doel is maar middel om joule-waarde mee aan te geven:
 - ❖ 1,20 joule voor assault / full auto (open)
 - ❖ 1,88 joule voor Designated Marksman Rifle (DMR)
 - ❖ 2,32 joule voor Bolt Action Sniper Rifle (BASR)
- ❖ Alle metingen met minimaal 0.30 gram BB's
- ❖ Maximaal gewicht BB's van 0.40 gram.

Onderzoeksvraag 1:

- ❖ In assault / full auto-klasse worden voor Airsoft Electric Guns (AEG's) lichtere BB's gebruikt dan 0.30 gram: voornamelijk 0.20 (indoor), 0.25 of 0.28 gram;
- ❖ Testen met zwaardere BB's maakt mogelijk dat buitensporig veel apparaten worden afgekeurd terwijl joule-waarden met lichtere BB's akkoord zouden zijn.
- ❖ Hoe bouwen joulewaarden bij AEG's zich op van 0.20 naar 0.25 naar 0.30 gram?
- ❖ Welke wijze van testen past het beste bij AEG's?

Onderzoeksvraag 2:

- ❖ In klasse BASR (ook DMR) worden vooral zwaardere BB's gebruikt dan 0.30 gram: van 0.32 tot 0.48 gram;
- ❖ Testen met lichtere BB's maakt mogelijk dat buitensporig veel apparaten worden goedgekeurd terwijl joule-waarden met zwaardere BB's niet akkoord zouden zijn.
- ❖ Hoe bouwen joule-waarden bij BASR's zich op van 0.20 naar 0.30 naar 0.40 of zelfs 0.48 gram?
- ❖ Welke wijze van testen past het beste bij BASR?

Onderzoeksvraag 3:

- ❖ HPA-systemen worden gebruikt in alle klassen. De daling van FPS en opbouw in joules verloopt bij zwaardere BB's anders dan bij AEG's en BASR's.
- ❖ Testen met lichtere BB's maakt mogelijk dat apparaten worden goedgekeurd terwijl joule-waarden met zwaardere BB's niet akkoord zouden zijn.
- ❖ Hoe bouwen joule-waarden bij HPA-systemen zich op van 0.20 naar 0.30 naar 0.40 of zelfs 0.48 gram?
- ❖ Welke wijze van testen past het beste bij HPA-systemen?

Methode onderzoek

- ❖ Wenselijk is om groot aantal apparaten te testen (350-400);
- ❖ Elk apparaat wordt getest met meerdere gewichten (0.20-0.25-0.30 of 0.20-0.30-0.40/zwaarder) en met minimaal 3 BB's per gewicht;
- ❖ Tijdsinvestering per apparaat naar schatting 5 minuten, totale tijd gegevensverzameling daarmee 30-40 uur;
- ❖ Op locatie bij skirms: apparaten testen die relevant zijn en gebruikt worden;
- ❖ Samenwerking organisatoren, vrijwilligers en medewerkers NABV.

Planning onderzoek

- ❖ Akkoord (expertgroep) op werkwijze: 2 juli
- ❖ Voorbereiding en planning (bureau): t/m 8 juli
- ❖ Gegevensverzameling (bureau i.s.m. community): t/m 19 augustus
- ❖ Analyse data & rapportage (bureau): 26 augustus.

Succes/faalfactoren

- ❖ Beschikbaarheid voldoende dataverzamelaars;
- ❖ Beschikbaarheid BB's in voldoende gewichten in voldoende kwantiteit;
- ❖ Hoeveelheid opgehaalde data;
- ❖ Te kleine populatie HPA / BASR / DMR;
- ❖ Bereidheid Ledenraad om op basis van metingen en adviezen voorgenomen regelgeving aan te passen;
- ❖ Vakantieperiode waardoor weinig (vrijwillige) medewerkers beschikbaar zijn.

Buiten scope onderzoek

- ❖ Dit onderzoek biedt geen handvaten voor verhoging minimale schietafstand DMR / BASR (hetgeen een veiligheidsbevorderende maatregel zou kunnen zijn).
- ❖ Dit onderzoek biedt geen (populair-)wetenschappelijke, natuurkundige onderbouwing voor 'joulecreep' (hetgeen aan te bevelen lijkt);
- ❖ Dit onderzoek biedt geen inzicht in retentie energie mid-flight of end-flight (hetgeen wenselijk lijkt in de discussie om gewichten te limiteren);
- ❖ Dit onderzoek biedt geen inzicht in veiligheid i.r.t. brillen en maskers (hetgeen wenselijk lijkt in discussie aangaande veiligheid).

Meehelpen? Graag.

- ❖ Je kunt ons helpen door je apparaten te laten testen als we op locatie zijn om die in beeld te brengen.
- ❖ Je kunt ons helpen met het testen van apparaten. Daarvoor zoeken we vrijwilligers.
- ❖ Als je mee wilt helpen, neem dan contact op via b.mooren@nabv.nl